

La linea Rossa

Il progetto Definitivo

LINEA ROSSA

16.5 KM

13.5 KM

3.0 KM



con linea di contatto



senza linea di contatto

CAPOLINEA NORD
TERMINAL EMILIO LEPIDO

CAPOLINEA EST
FACOLTÀ DI AGRARIA / CAAB

CAPOLINEA NORD
PARCHEGGIO MICHELINO

VILLAGGIO INA

DUCATI

MANUNZIO

BORGO PANIGALE
STAZIONE

FIORINI

PONTELUNGO

SANTA VIOLA
OPIFICIO GOLINELLI

PRATI DI CAPRARA

OSPEDALE MAGGIORE

SAFFI

PORTA SAN FELICE

UGO BASSI

RIVA RENO

DELLE LAME

PIAZZA DELL'UNITÀ

ZUCCA

LIBERAZIONE

FIERA ALDO MORO

VIALE DELLA FIERA

MATTEOTTI

MATTEOTTI
ALTA VELOCITÀ

PORTA GALLIERA

VIII AGOSTO

INDIPENDENZA

REPUBBLICA

CENTRO ZANARDI

SAN DONATO

SAN DONNINO

CADRIANO
BIVIO

PIRANDELLO

PILASTRO

SIGHINOLFI

Il tracciato della Linea Rossa



Progetto definitivo Zona villaggio INA

Planivolumetria del Progetto Definitivo



Progetto definitivo Capolinea e parco del Villaggio INA



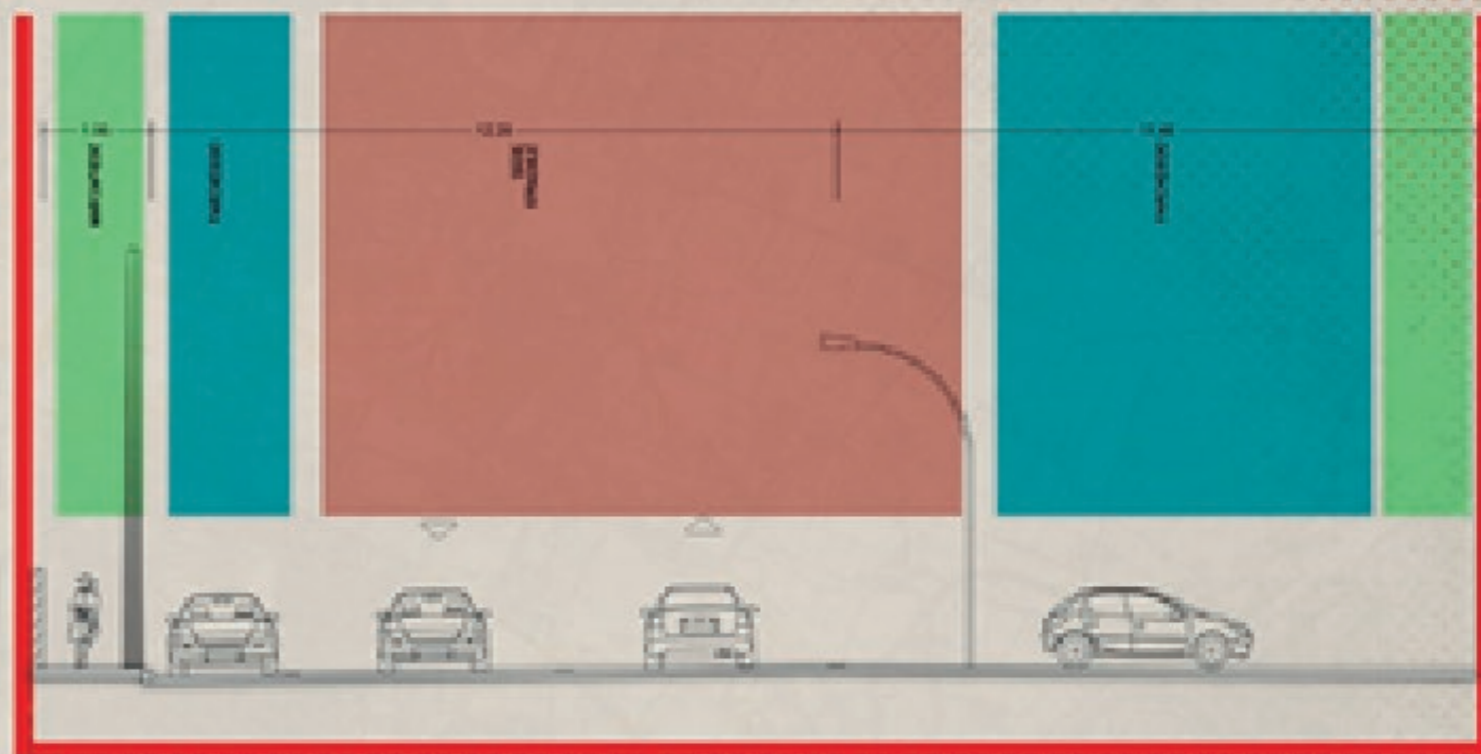
Render del Progetto Definitivo



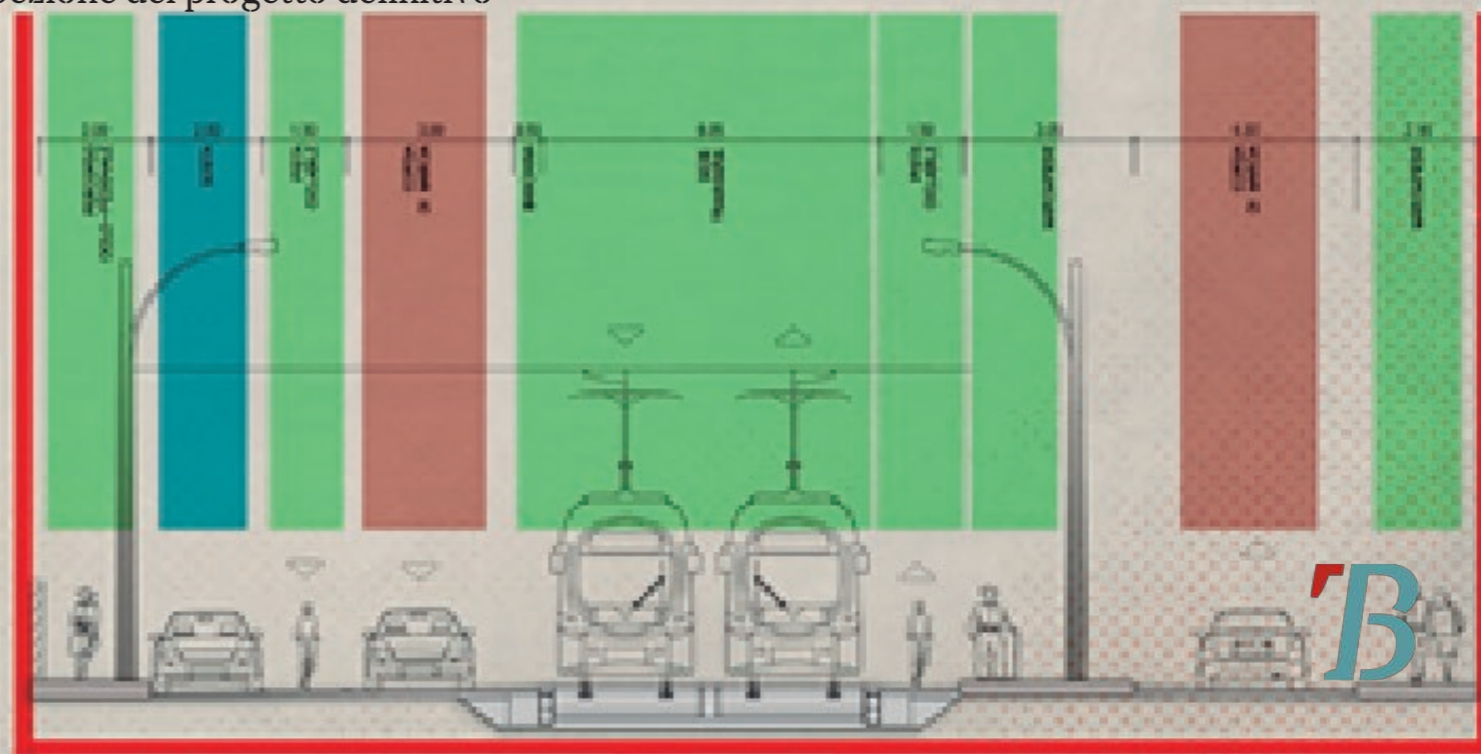
Progetto definitivo Marco Emilio Lepido



Sezione dello Stato di Fatto

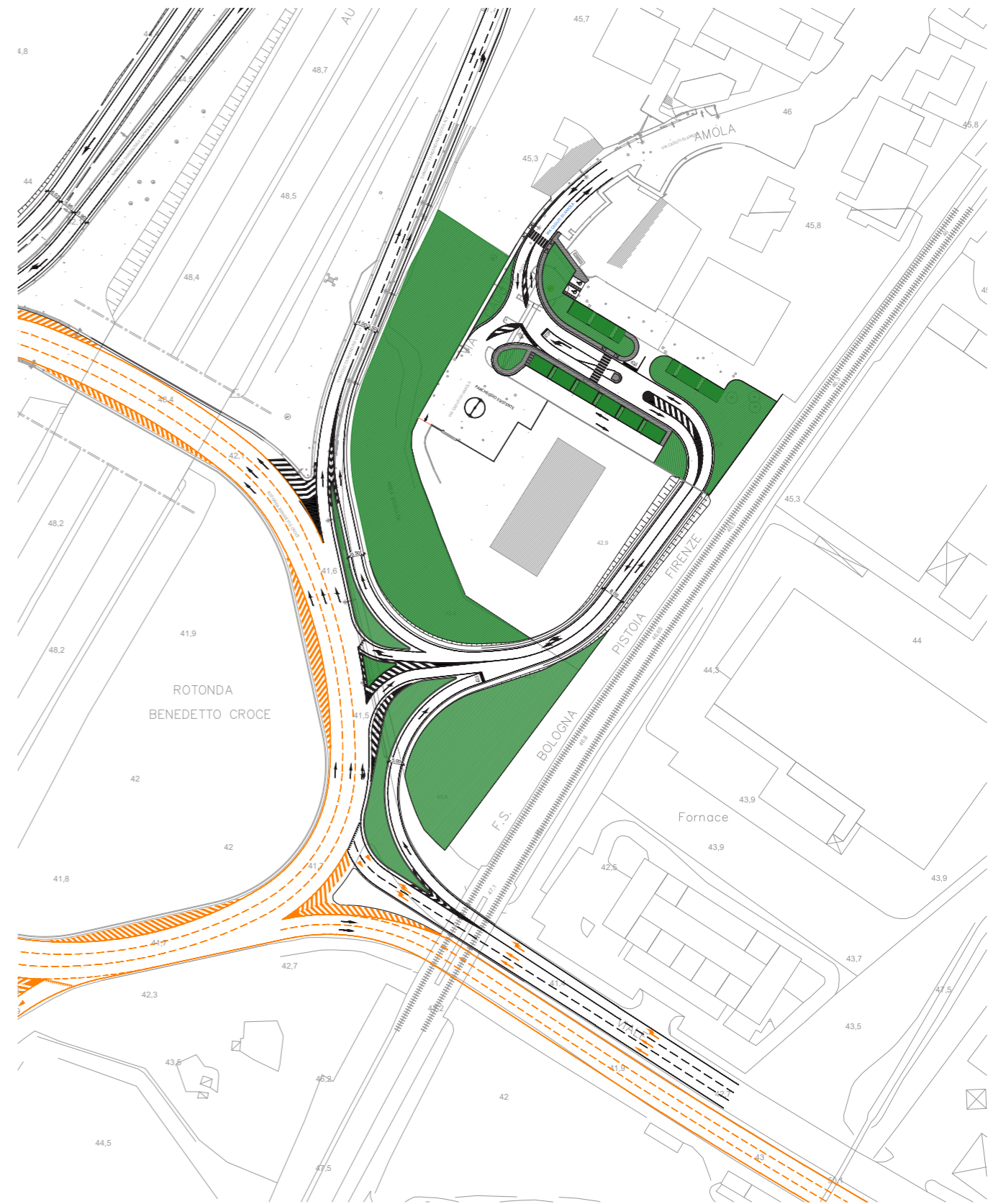


Sezione del progetto definitivo



Progetto definitivo Cimitero Borgo





Progetto definitivo

Via Bragaglia, via Caduti di Amola

Planimetria del Progetto Definitivo



Progetto definitivo Santa Viola



Progetto definitivo

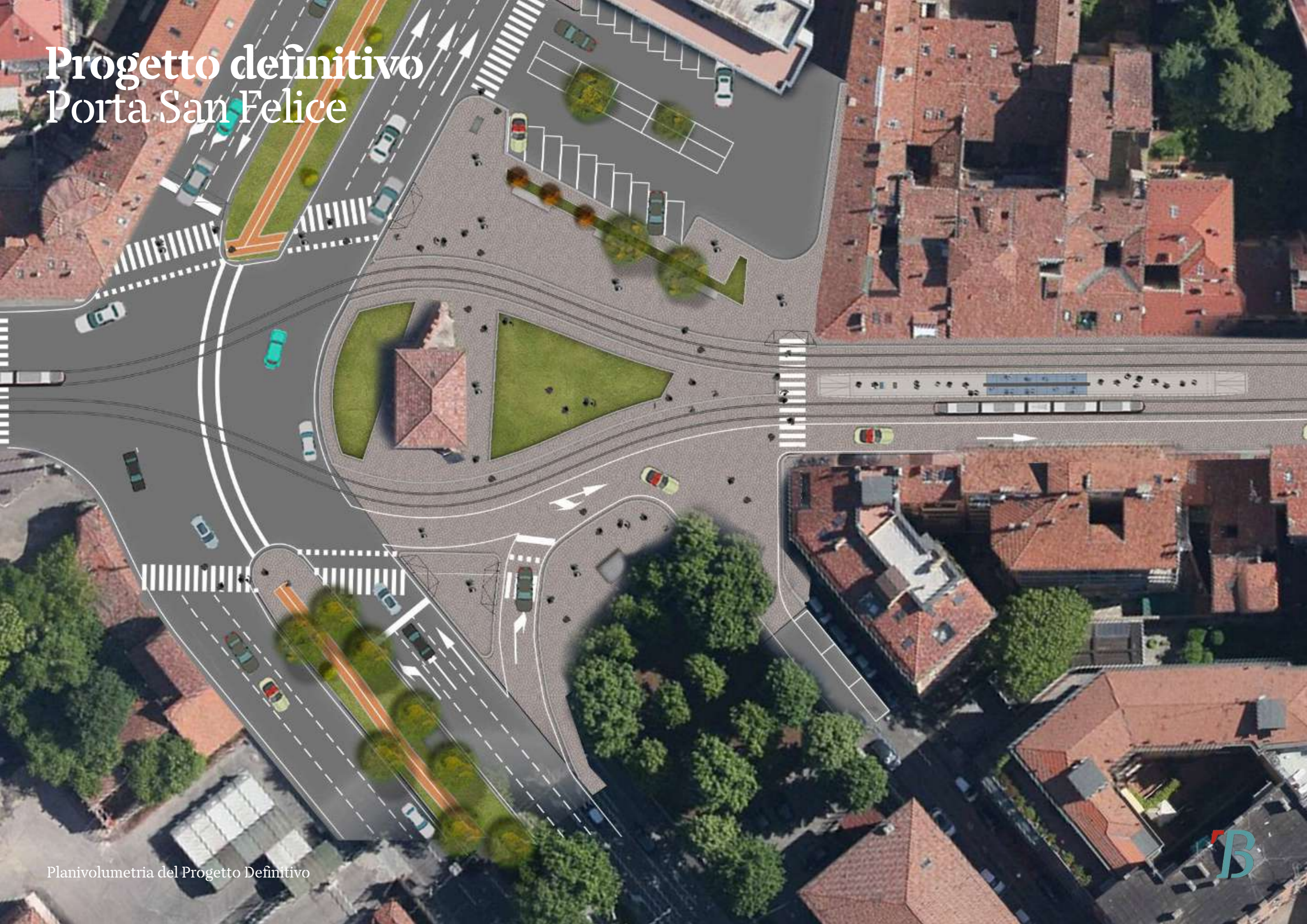
Via Saffi



Render del Progetto Definitivo



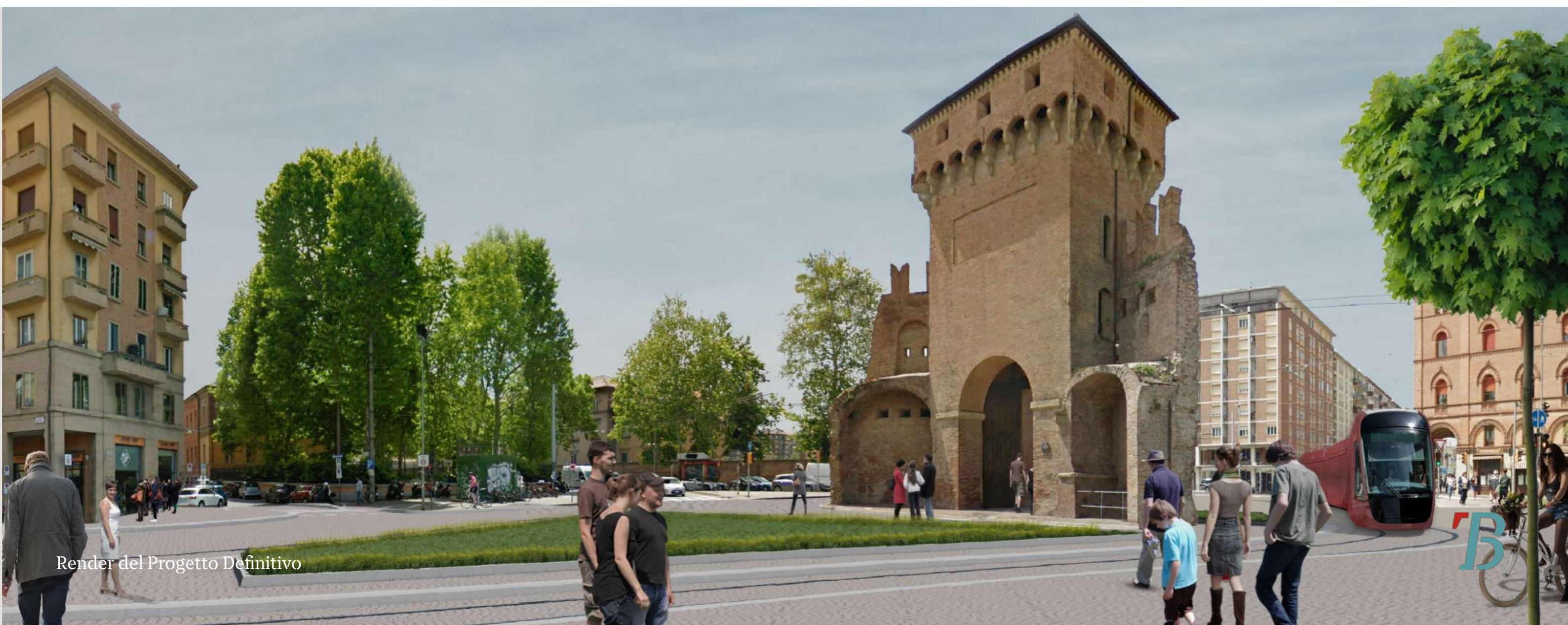
Progetto definitivo Porta San Felice



Progetto definitivo Porta San Felice



Immagine dello stato di fatto



Render del Progetto Definitivo

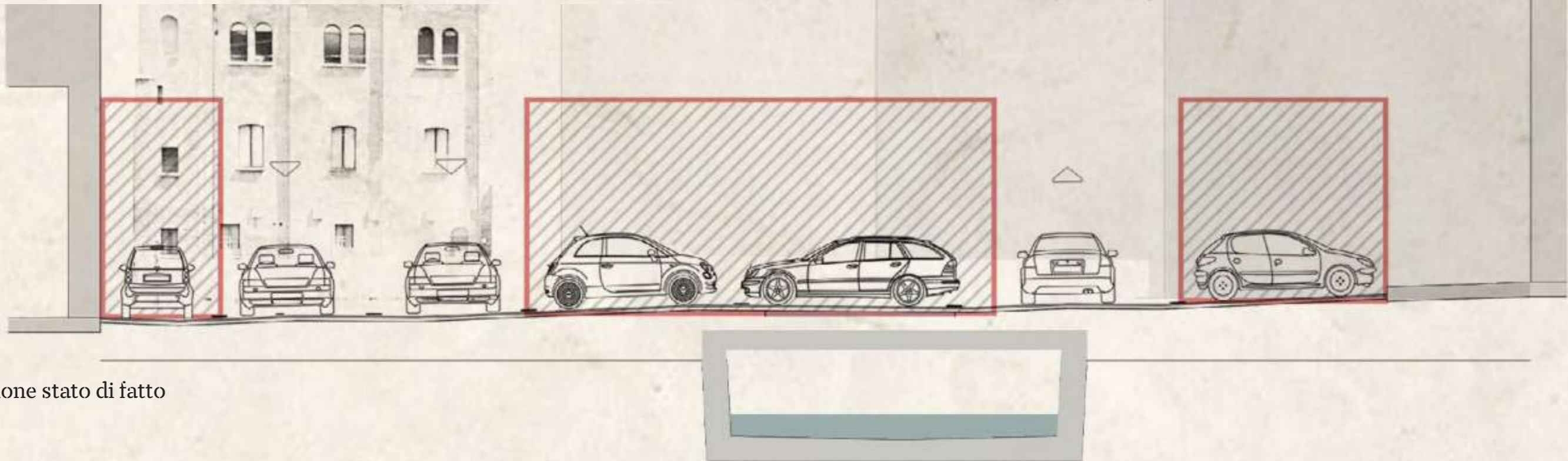


Progetto definitivo Riva di Reno



Progetto definitivo

Riva di Reno



Sezione stato di fatto



Sezione del Progetto Definitivo

Progetto definitivo Riva di Reno



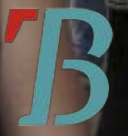
Render del Progetto Definitivo



Progetto definitivo Via Indipendenza



Render del Progetto Definitivo

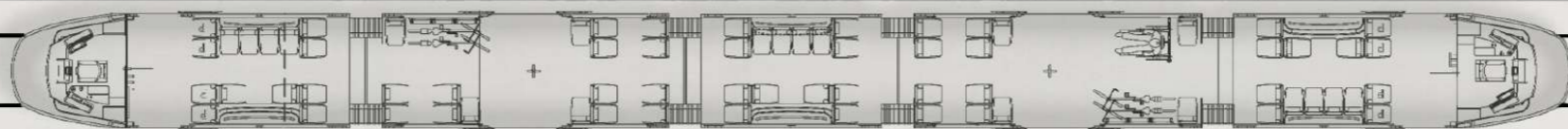
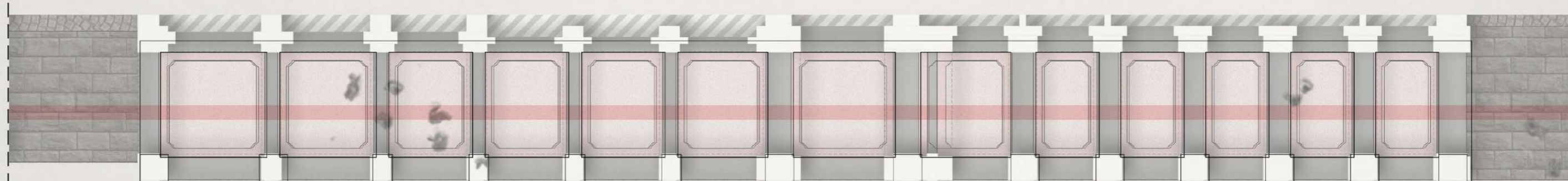


Progetto definitivo

Via Indipendenza. Fermata



prospetto di progetto



planimetria di progetto

riconoscibilità accessibilità sicurezza attrezzature illuminazione



Un aspetto rilevante del progetto è quello relativo all'illuminazione notturna.

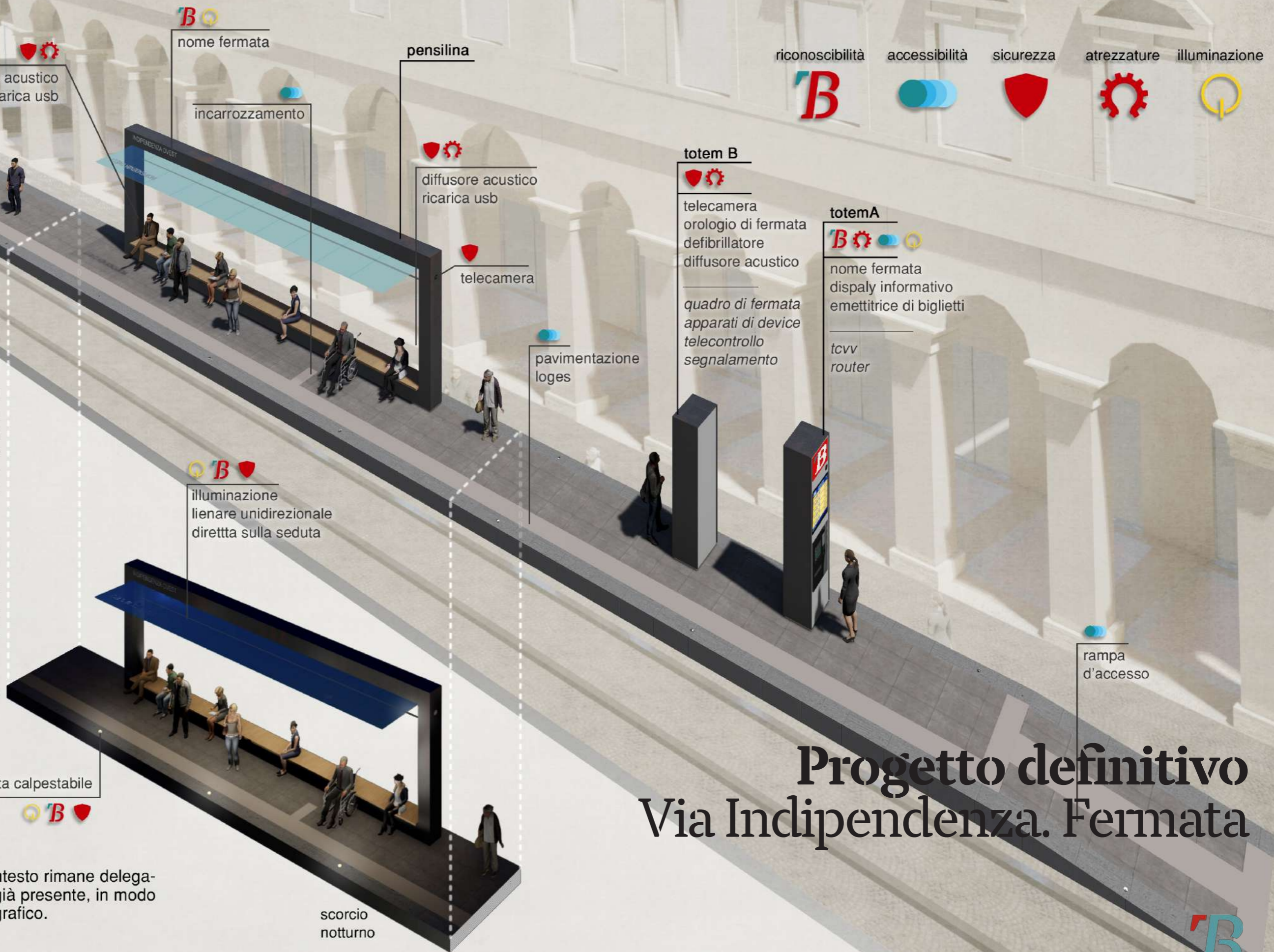
Un cavo d'acciaio teso con led orientati verso la seduta in legno consente di limitare l'inquinamento luminoso, interessando la sola seduta e rendendo visibili le sagome delle persone in attesa.

Le altre forme di illuminazione sono installate sui due totem in maniera trasversale alla strada, sempre nell'ottica di non impattare visivamente sui portici ma allo stesso tempo garantiscono la riconoscibilità.

I bordi della fermata integrano dei segna passo calpestabili.

L'illuminazione generale del contesto rimane delegata al sistema di illuminazione già presente, in modo da non alterarne l'effetto scenografico.

Assonometria del Progetto Definitivo



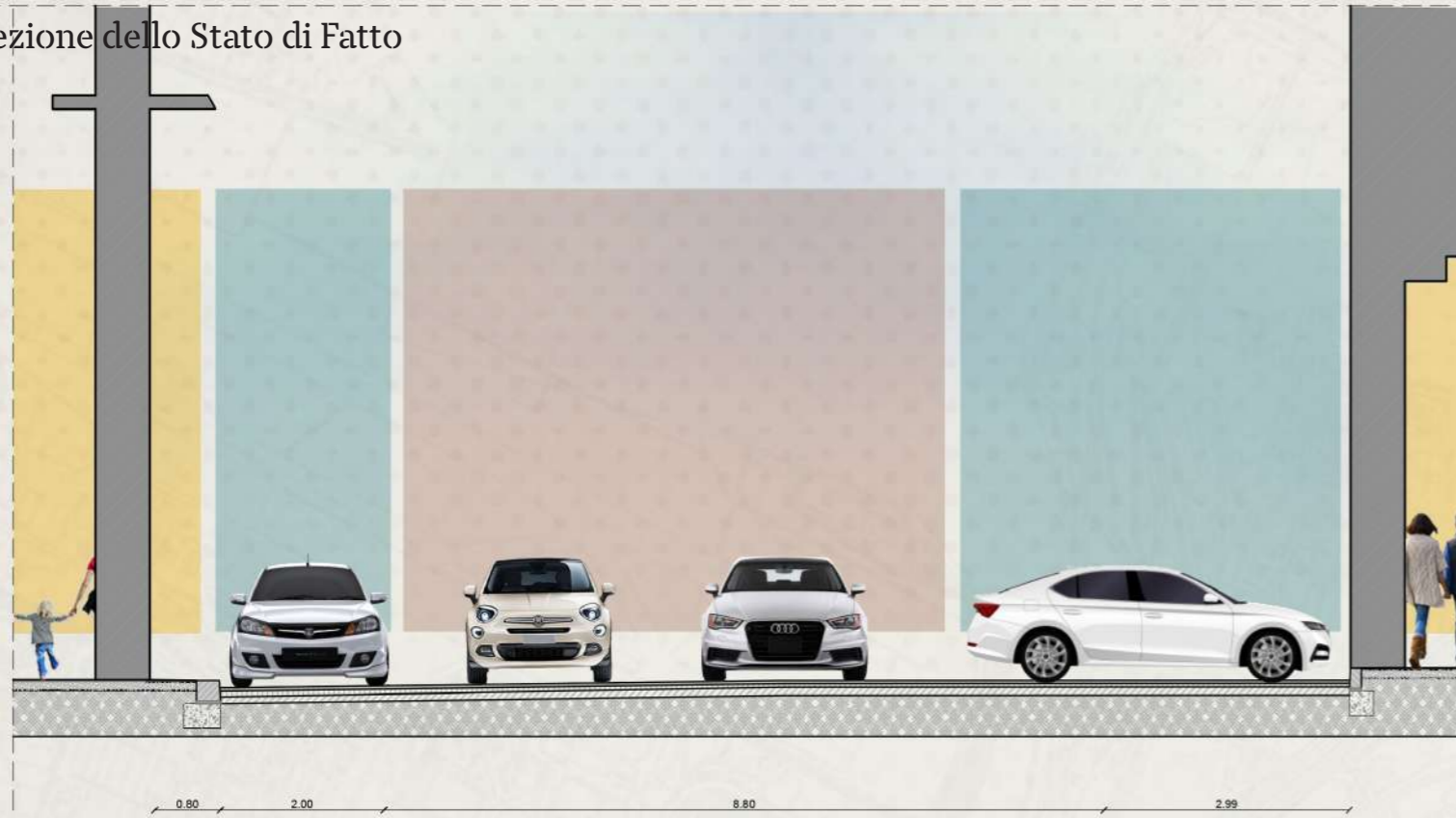
Progetto definitivo Via Indipendenza. Fermata



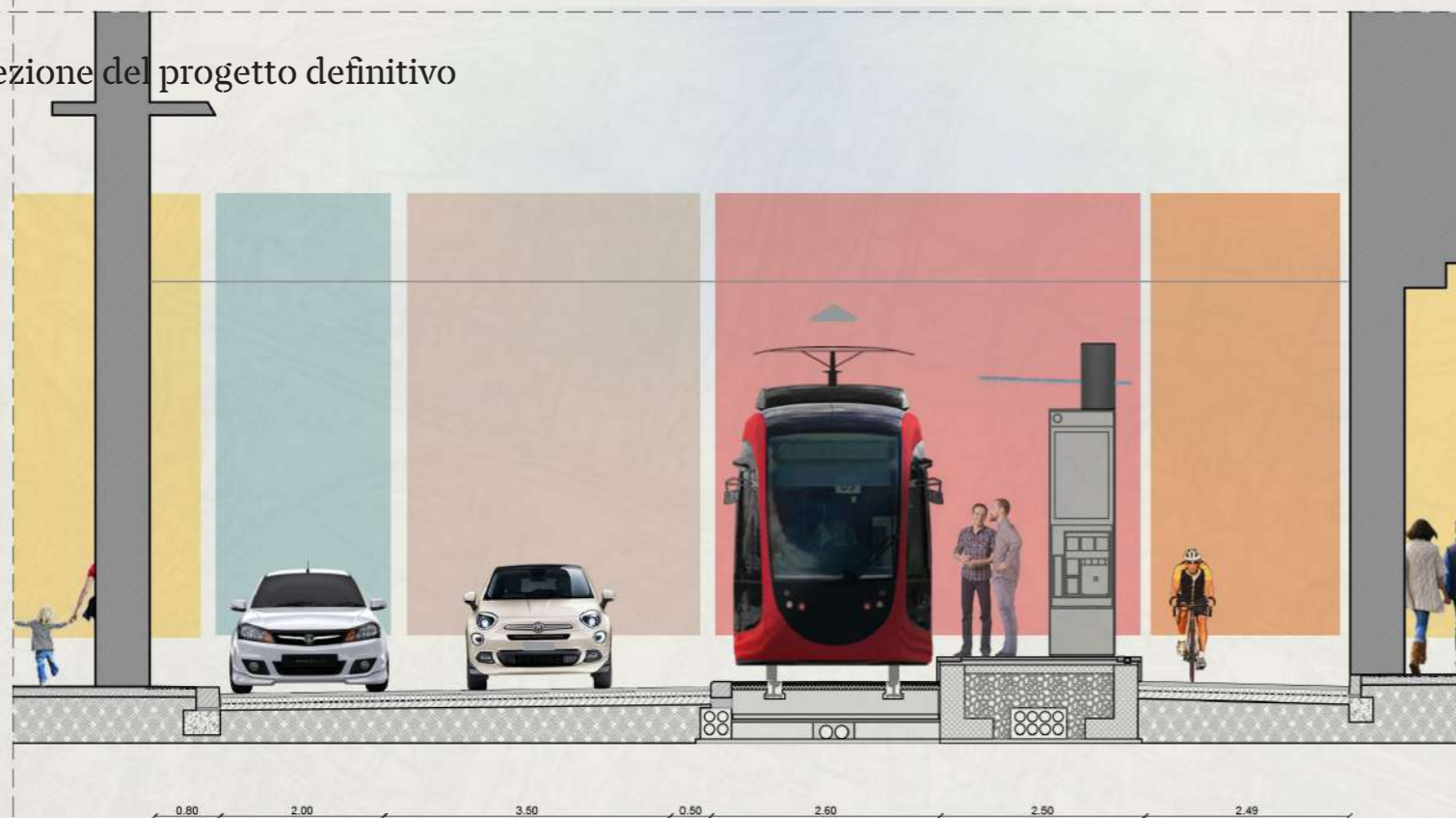
Progetto definitivo

Via Ferrarese

Sezione dello Stato di Fatto



Sezione del progetto definitivo



Progetto definitivo Via Aldo Moro

FIERA - ALDO MORO
via aldo moro



INGRESSO NORD
PARCHIEGGIO

INGRESSO EST
PARCHIEGGIO

USCITA BUS



INGRESSO BUS

USCITA
PARCHIEGGIO

SOTTOSTAZIONE
ELETTRICA



TERMINAL

CAPOLINEA
TRAMVIARIO

CELOSTAZIONE

INGRESSO
FIERA



Progetto definitivo Capolinea della Fiera

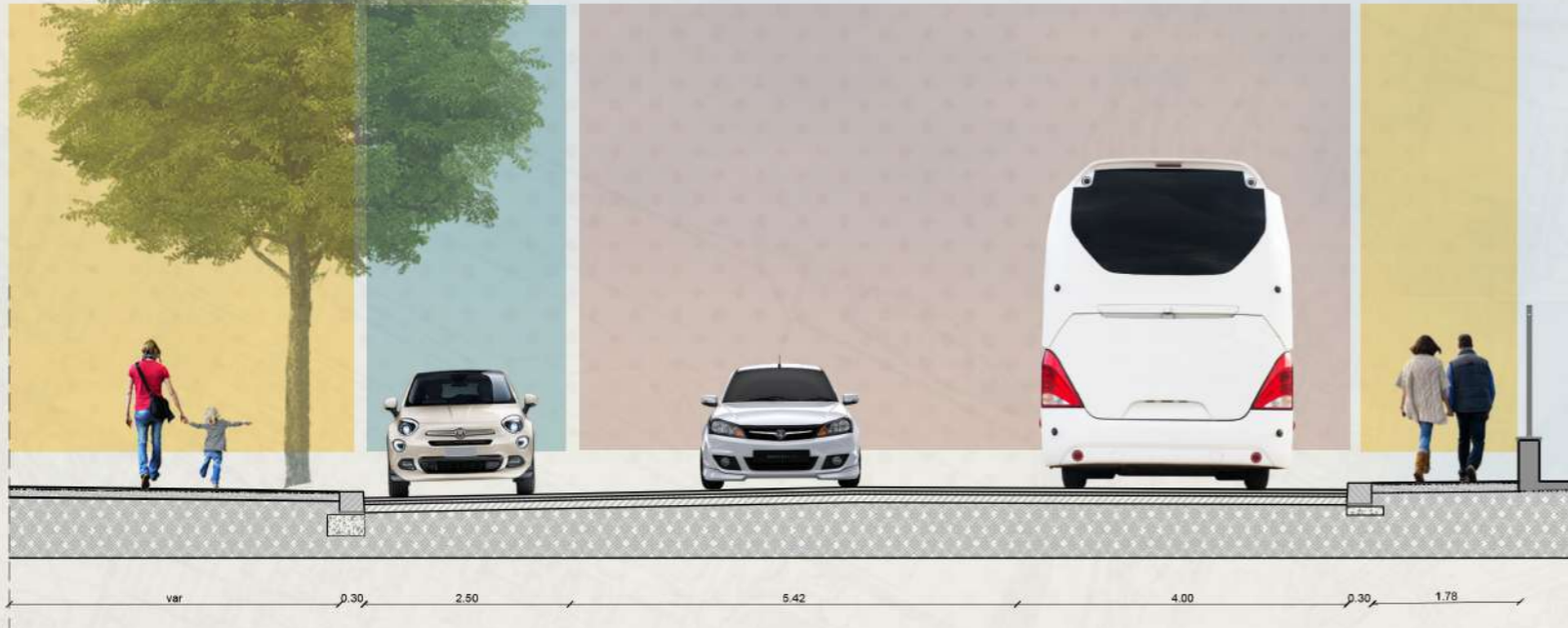
Schema funzionale del Progetto Definitivo



Progetto definitivo

Via San Donato

Sezione dello Stato di Fatto



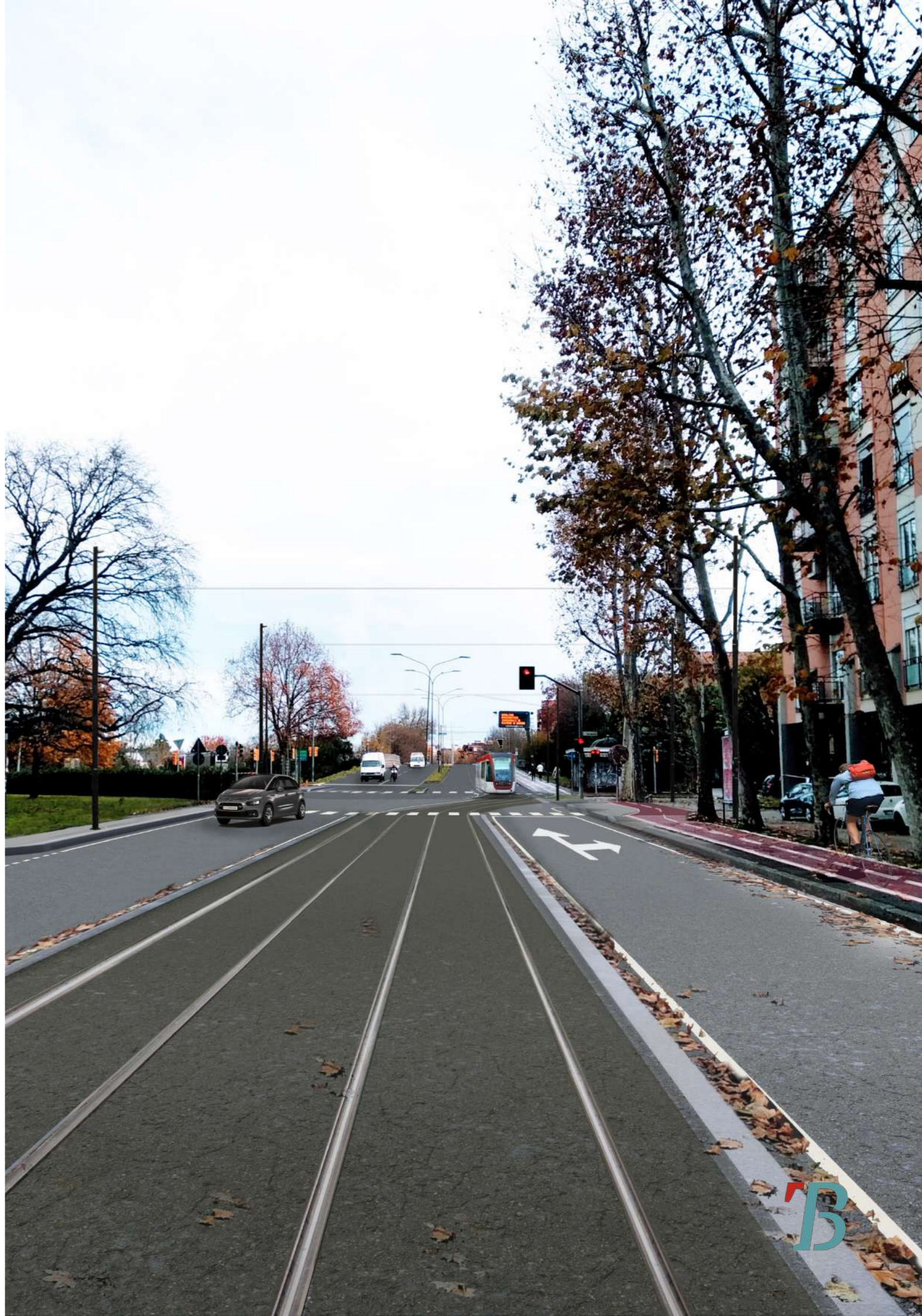
Sezione del progetto definitivo





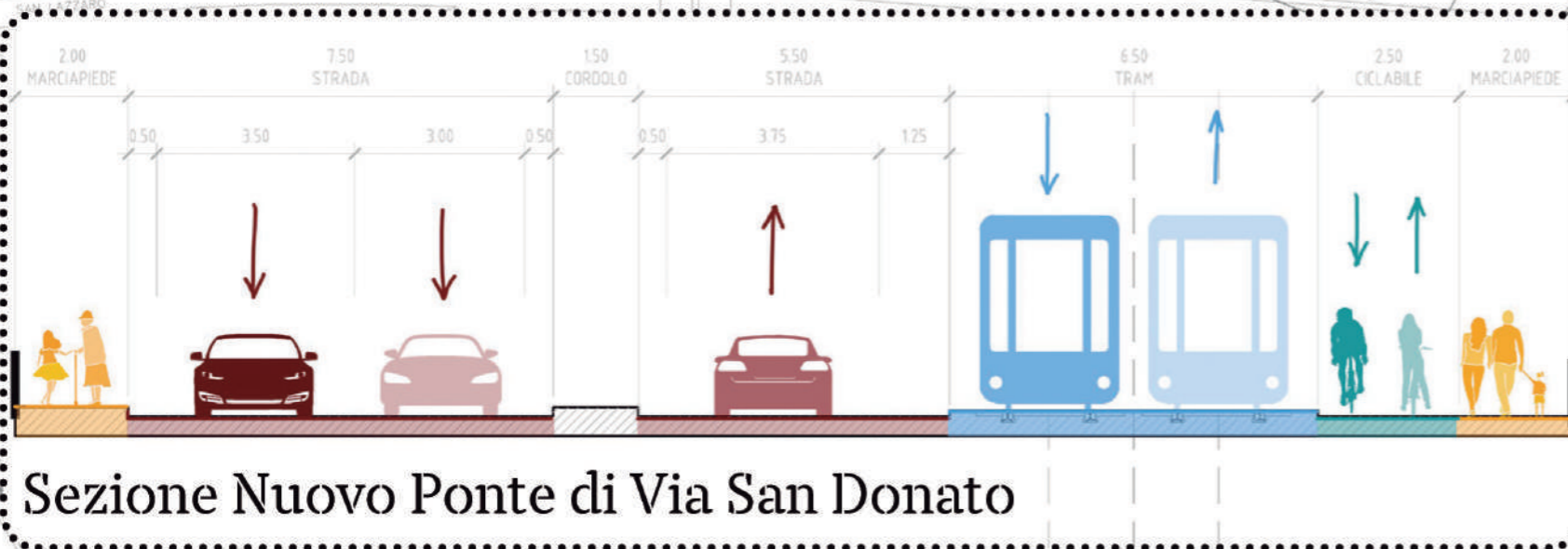
Progetto definitivo Via San Donato

Immagine dello stato di fatto



Progetto definitivo Via San Donato

Riorganizzazione Svincolo di San Donato



Sezione Nuovo Ponte di Via San Donato

Progetto definitivo Capolinea Facoltà di Agraria

Schema funzionale del Progetto Definitivo



Progetto definitivo Capolinea Facoltà di Agraria

CAAB - AGRARIA

via giuseppe Fanin