



Nodo di Rastignano Il lotto

Bologna, 19 Settembre 2022

Cronistoria del progetto

- 1994 – Accordo Quadro fra Regione Emilia Romagna, Ministero dei Trasporti, Ferrovie dello Stato S.p.A. e TAV S.p.A
- 1996 – Progetto Esecutivo redatto dalla Provincia di Bologna inviato poi ad ANAS per l'esecuzione dei lavori
- 2002 – Blocco dell'appalto da parte del TAR per mancanza della VIA
- 2004 – TAV e Provincia di Bologna stipulano una convenzione che stabilisce la presa in carico dell'opera da parte di TAV
- 2006 – Inizio della procedura di VIA sul progetto redatto da TAV (Provincia di Bologna come Ente Proponente)
- 2008 – Chiusura della VIA con esito positivo con prescrizioni
- 2011 – Accordo per la realizzazione del I lotto funzionale nei limiti delle disponibilità economiche esistenti
- 2016-2020 – Progettazione e costruzione del I lotto funzionale,
- 2016 – Inserimento del II lotto nell'ambito dei lavori del Passante di Mezzo, successivo stralcio e rifinanziamento nell'ambito del Patto per Bologna (finanziamento FSC2014-2020)
- 2018 – Progettazione definitiva a cura di SPEA
- 2020 – Chiusura CdS sul progetto definitivo di SPEA con prescrizioni
- 2021 – Progettazione esecutiva
- 31/5/2021: Determinazioni Dirigenziali N. 724 - P.G. 32748/2021 - Registro n. 2098/2021
 - **APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E DETERMINA A CONTRATTARE FSC 2019VIPCSNC01 Nodo di Rastignano 2° lotto: completamento della variante alla S.P. 65 delle Oche - € 30.664.949,00** mediante realizzazione variante di Rastignano tratto svincolo di Rastignano-Ponte
- 31/12/2021: pubblicazione gara d'appalto O.E.V.
- 21/6/2022: **PROPOSTA DI DETERMINA 3215/2022 PER AGGIUDICAZIONE AL COSTITUENDO RTI STRABAG S.P.A. ECO DEMOLIZIONI DEI LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA VARIANTE ALLA S.P. 65 DELLA FUTA (NODO DI RASTIGNANO 2 LOTTO) IMPORTO 30.664.949,00**
- 31/7/2022 CONSEGNA
- 30/9/2022 INIZIO LAVORI
- 31/12/2024 APERTURA 31/12/2025 COLLAUDO

Inquadramento dell'opera



Inquadramento dell'opera

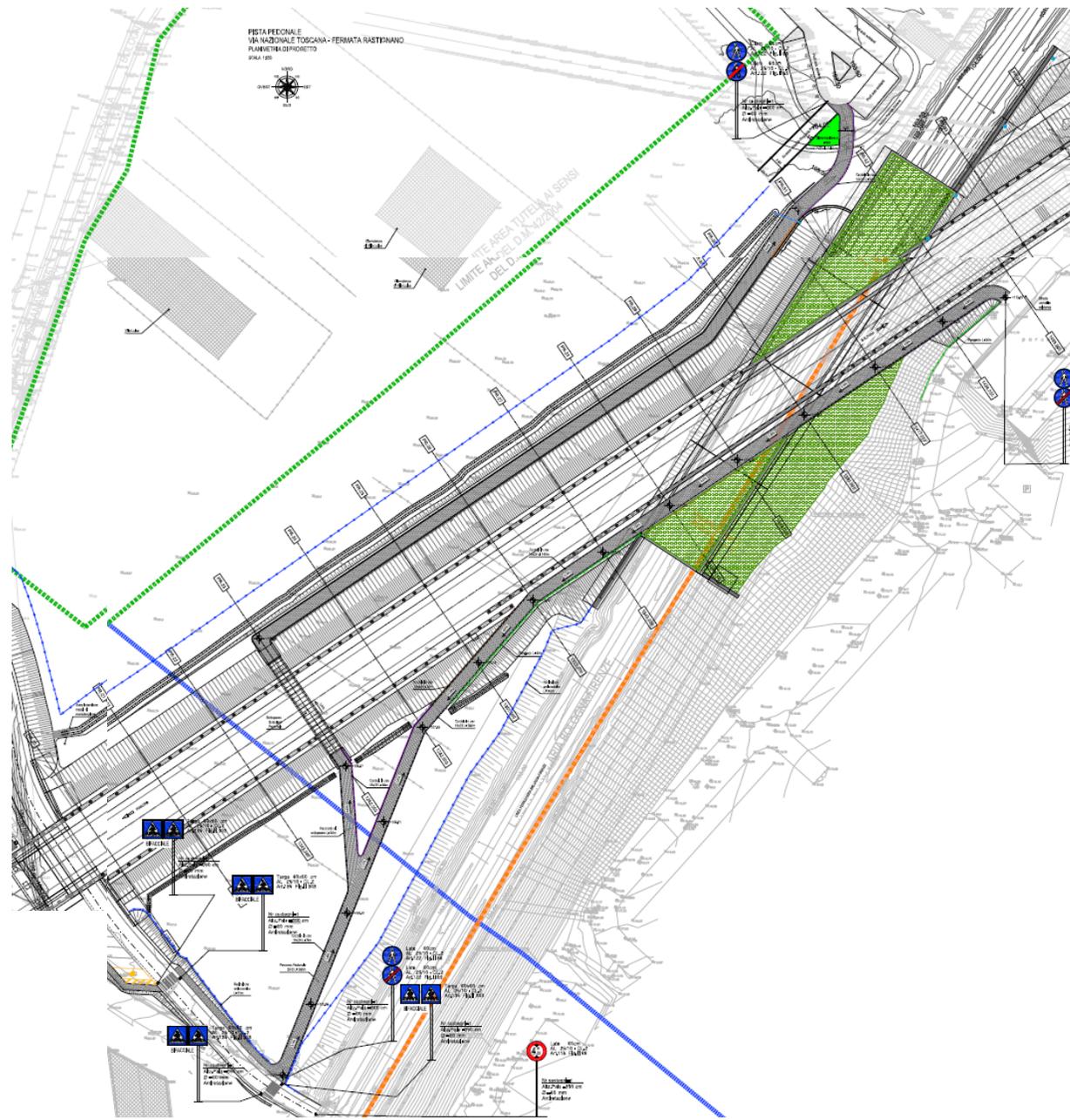


Foto 1

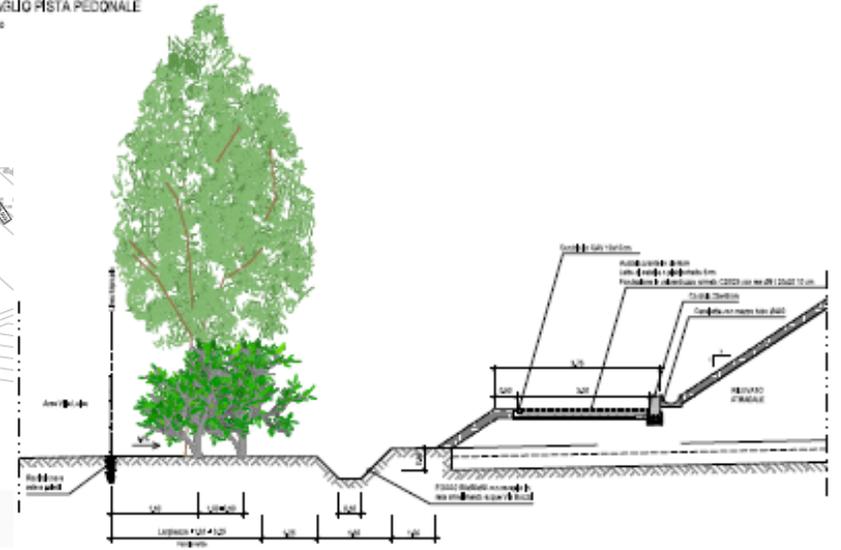


Foto 2

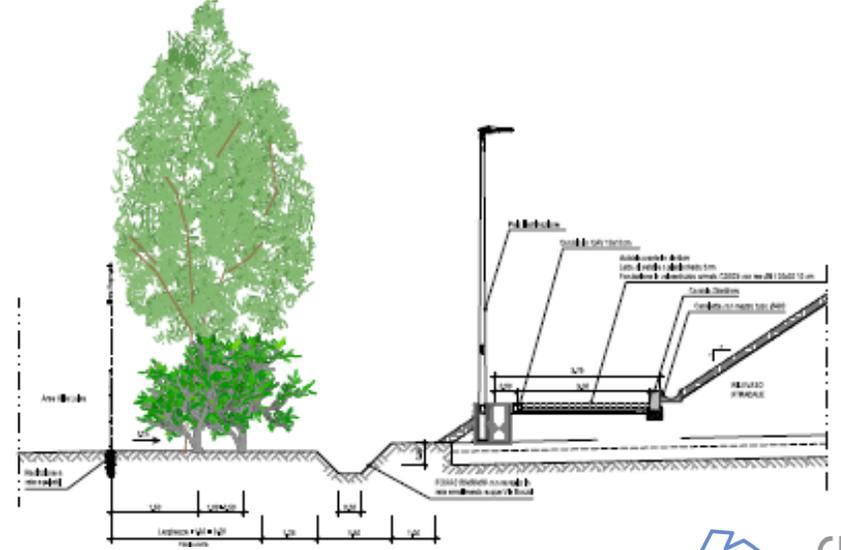




**DETTAGLIO PISTA PEDONALE
 Scala 1:100**



DETTAGLIO PISTA PEDONALE CON ILLUMINAZIONE PUBBLICA



Inquadramento dell'opera





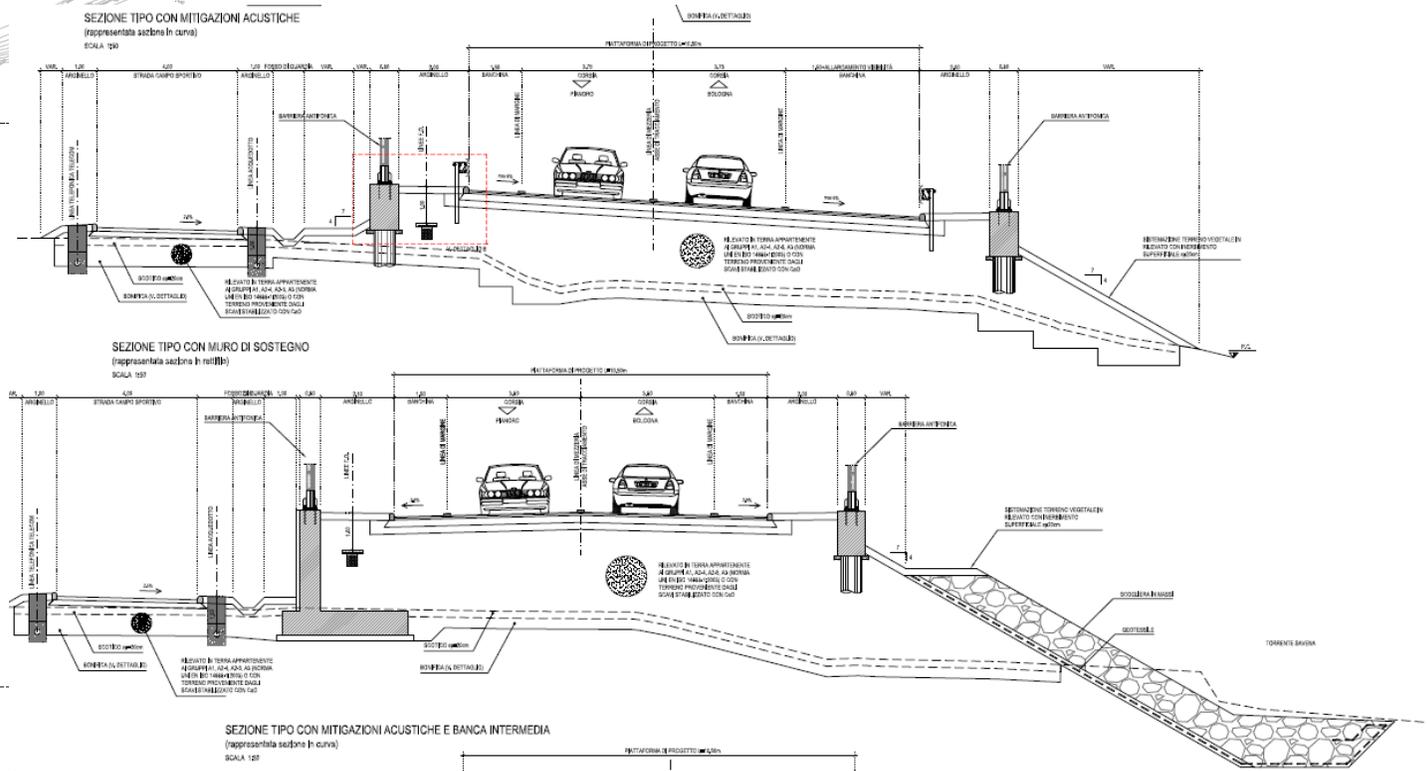
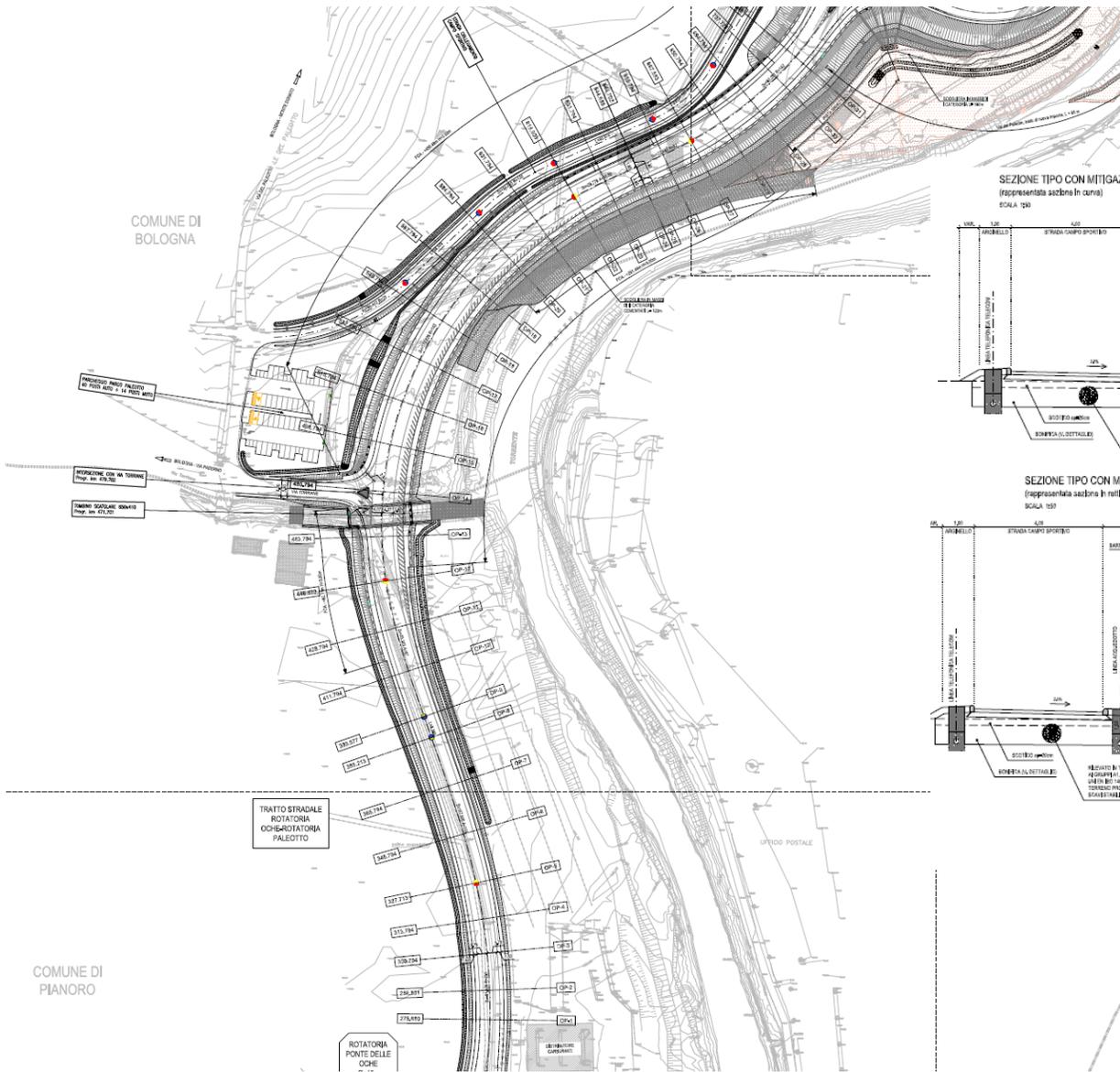
Inquadramento dell'opera







Zona Rio Torriane



COMUNE DI PIANORO

Inquadramento dell'opera

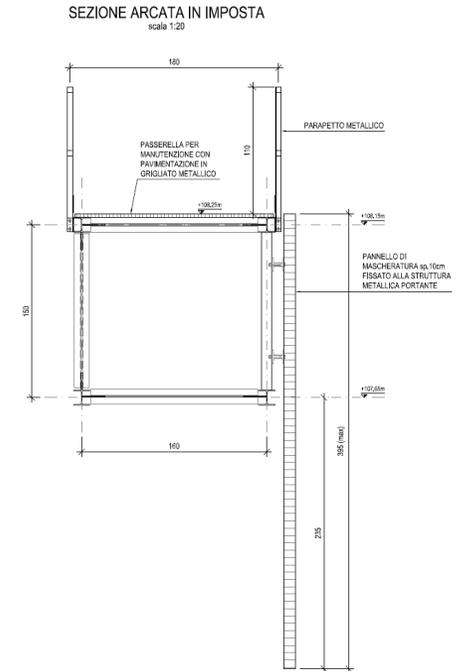
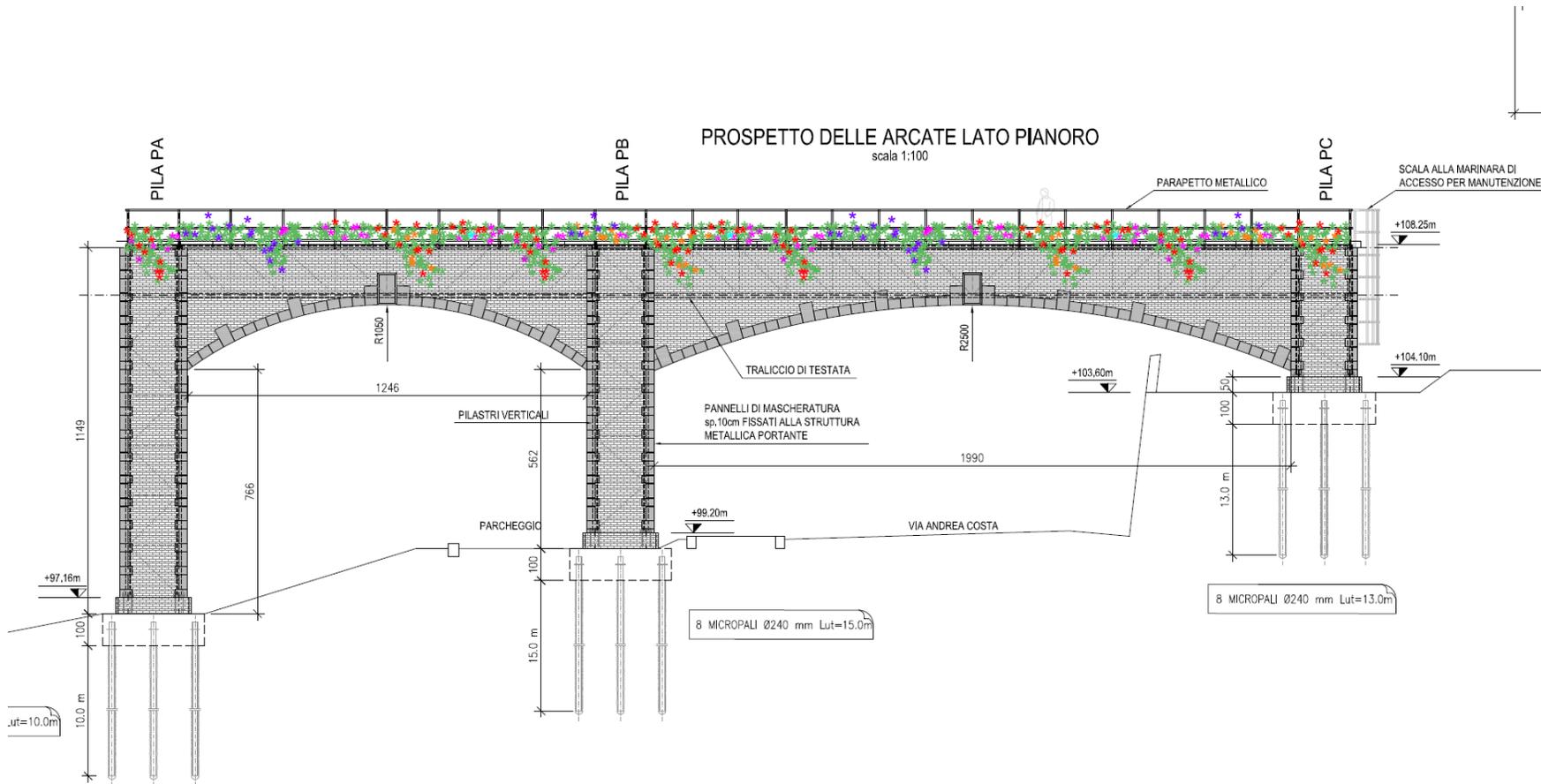


Quadro economico

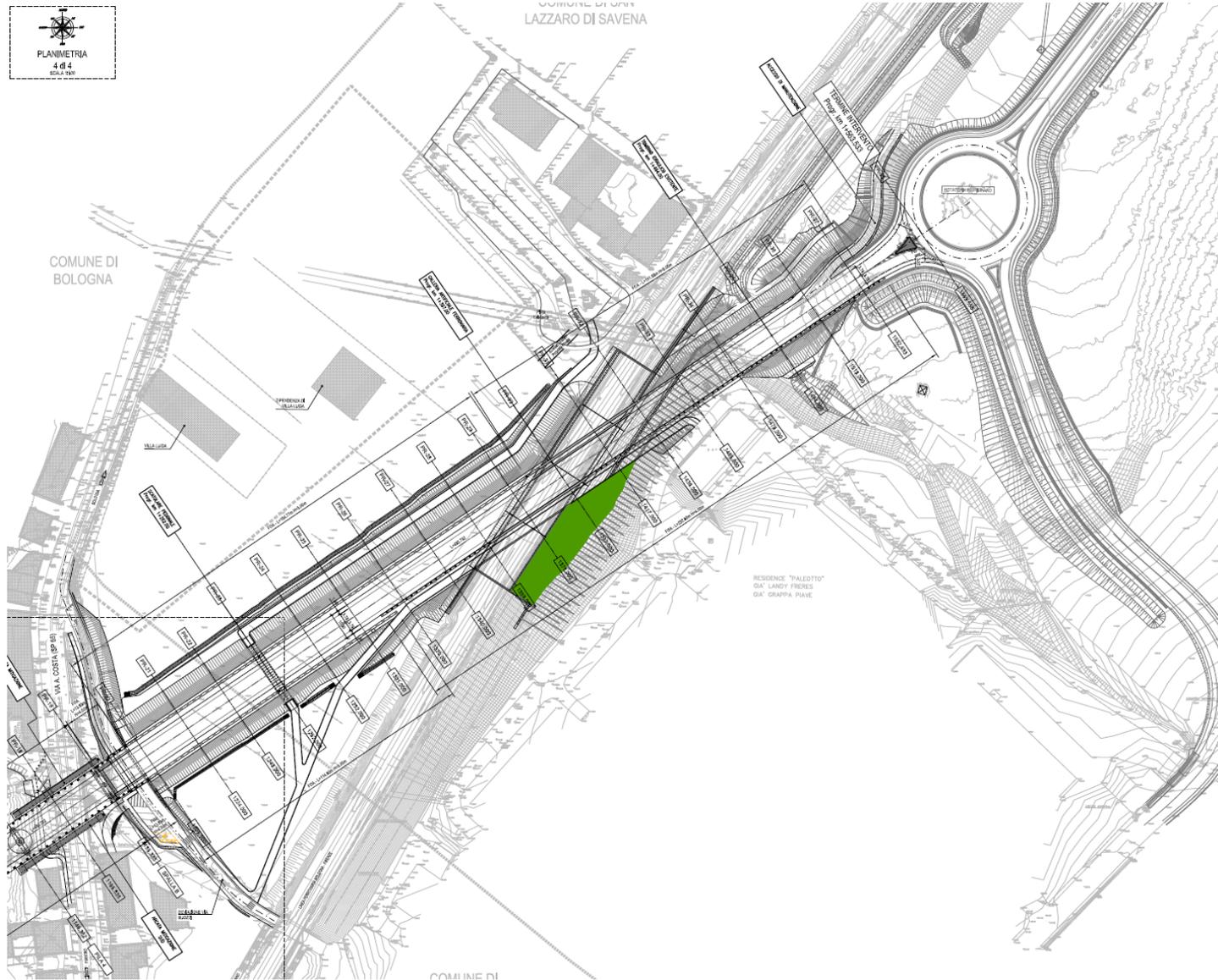
A	TOTALE LAVORI PER OPERE CORPO E MISURA	€	18.717.398,70	€	18.717.398,70
S	Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€	1.372.538,74	€	1.372.538,74
A+S	IMPORTO TOTALE LAVORI A BASE D'ASTA	€	20.089.937,44	€	20.089.937,44
SOMME A DISPOSIZIONE					
B.1	Espropri			€	1.200.000,00
B.2	Interferenze (spostamento impianti)			€	1.672.861,32
B.3	Monitoraggio ambientale ante e post operam (IVA inclusa)			€	128.687,47
B.4	Opere a verde (IVA inclusa)			€	333.646,88
B.5	Spese per allacciamenti			€	25.000,00
B.6	Lavori vari in economia			€	50.000,00
B.7	Imprevisti			€	332.757,92
B.8	Oneri compensazione interferenze zone boschive Regione E-R (IVA inclusa)			€	45.000,00
B.9	Oneri interferenza linea ferroviaria			€	650.216,09
B.10.a	Oneri di cui all'art. 113 Dlgs 50/13 (1,65% di A+S)			€	331.483,97
B.10.b	Servizi ingegneria Progettazione			€	382.670,08
B.10.c	Servizi ingegneria supporto alla Progettazione			€	271.133,91
B.10.d	Coordinamento Sicurezza Esecuzione			€	260.000,00
B.11	Servizi ingegneria per Verifica ai fini della Validazione			€	94.525,60
B.12	Spese per accertamenti di laboratorio			€	150.000,00
B.13	Economie da ribasso Servizi di ingegneria			€	227.242,08
B.13	IVA pari al 22% sull'importo lavori (A+S)			€	4.419.786,24
B	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE			€	10.575.011,56
C	IMPORTO TOTALE DEI LAVORI (A+S+B)			€	30.664.949,00



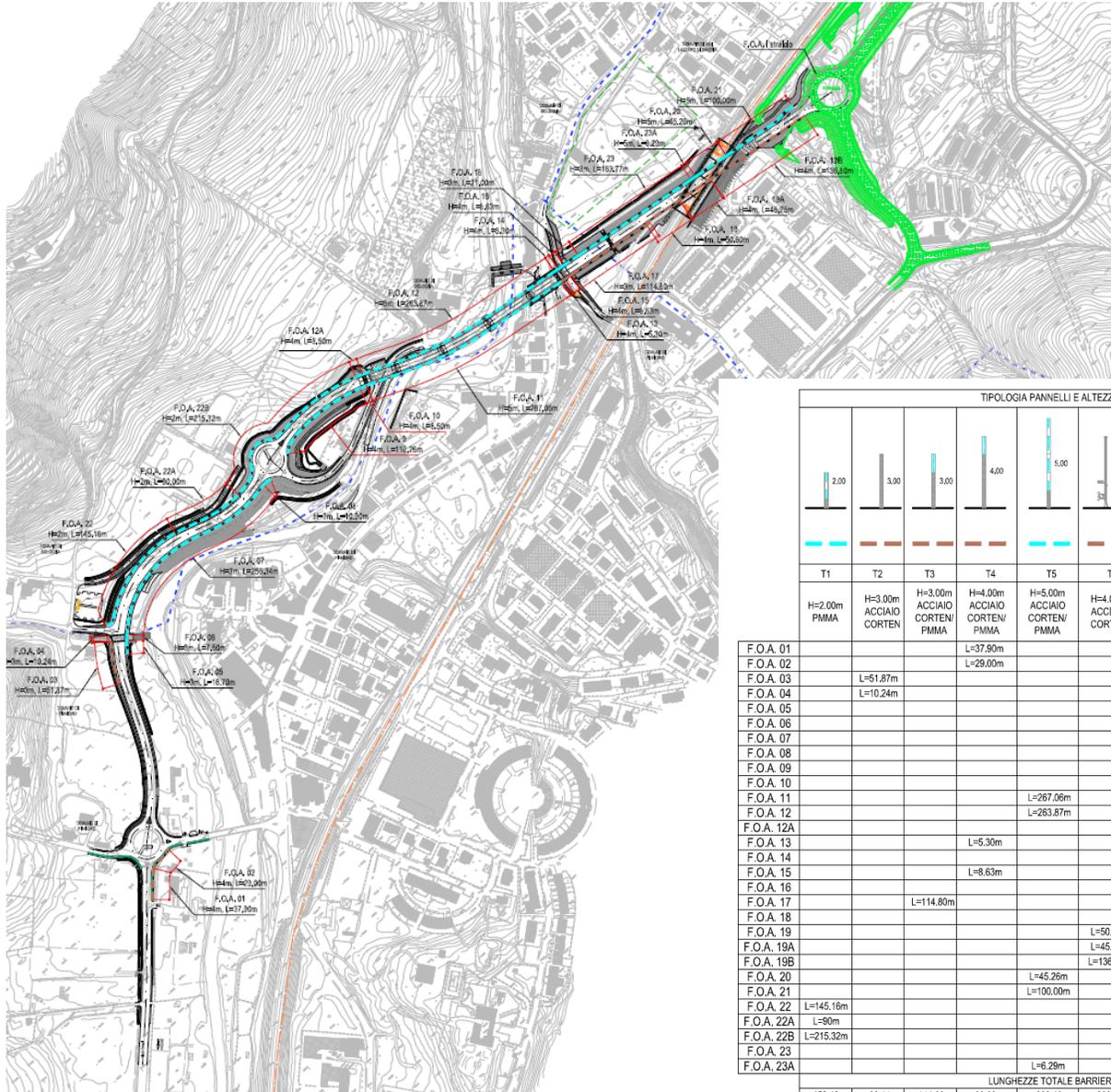
Arcate di mitigazione



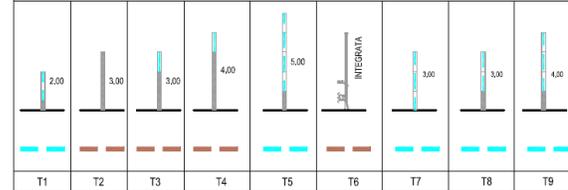
Zona Villa Luisa - Ferrovia



Barriere antirumore

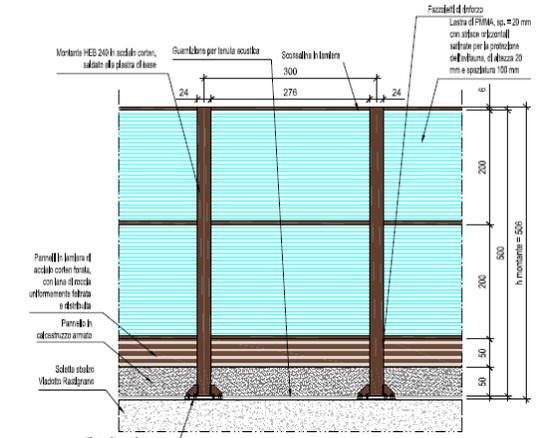


TIPOLOGIA PANNELLI E ALTEZZA

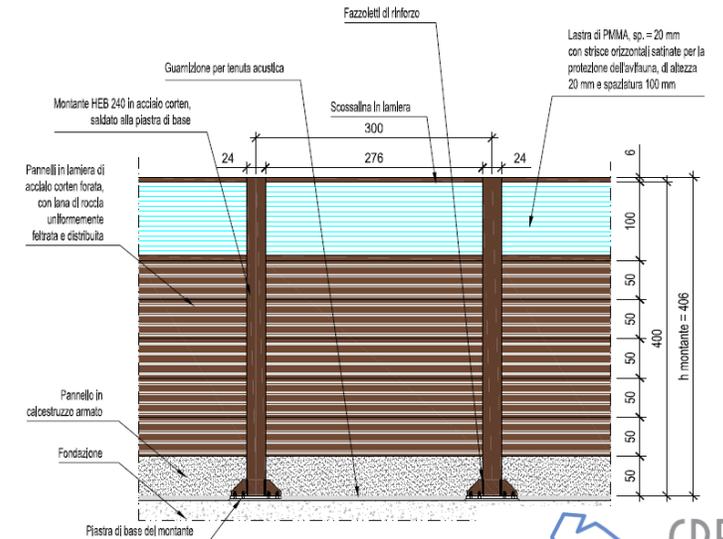


	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	TIPO MONTANTI	TIPO DI ATTACCO
F.O.A. 01										HEB 240	A2
F.O.A. 02										HEB 240	A2
F.O.A. 03		L=51.87m								HEA 200	A1
F.O.A. 04		L=10.24m								HEA 200	A1
F.O.A. 05										HEA 200	A1
F.O.A. 06								L=16.70m		HEA 200	A1
F.O.A. 07								L=7.50m		HEA 200	A1
F.O.A. 08								L=256.34m		HEA 200	A1
F.O.A. 09								L=10.90m		HEA 200	A1
F.O.A. 10									L=118.26m	HEB 240	A2
F.O.A. 11					L=267.06m				L=8.50m	HEB 240	A3a
F.O.A. 12					L=263.87m					HEB 240	A3
F.O.A. 12A									L=8.50m	HEB 240	A3a
F.O.A. 13				L=5.30m						HEB 240	A3a
F.O.A. 14								L=5.30m		HEB 240	A3a
F.O.A. 15				L=8.63m						HEB 240	A2
F.O.A. 16			L=14.80m					L=8.63m		HEB 240	A2
F.O.A. 17										HEA 200	A1
F.O.A. 18							L=21.00m			HEA 200	A1
F.O.A. 19						L=50.60m				Barriera Integrata	
F.O.A. 19A						L=45.25m				Barriera Integrata	
F.O.A. 19B						L=136.80m				Barriera Integrata	
F.O.A. 20					L=45.26m					HEB 240	A2
F.O.A. 21					L=100.00m					HEB 240	A2
F.O.A. 22	L=145.16m									HEA 200	A1
F.O.A. 22A	L=90m									HEA 200	A1
F.O.A. 22B	L=215.32m									HEA 200	A1
F.O.A. 23							L=163.77m			HEA 200	A1
F.O.A. 23A					L=6.29m					HEB 240	A2
LUNGHEZZE TOTALE BARRIERE FOA											
	450.48	62.11	114.80	80.83	682.48	232.65	184.77	291.44	149.19		

VISTA FRONTALE



VISTA FRONTALE



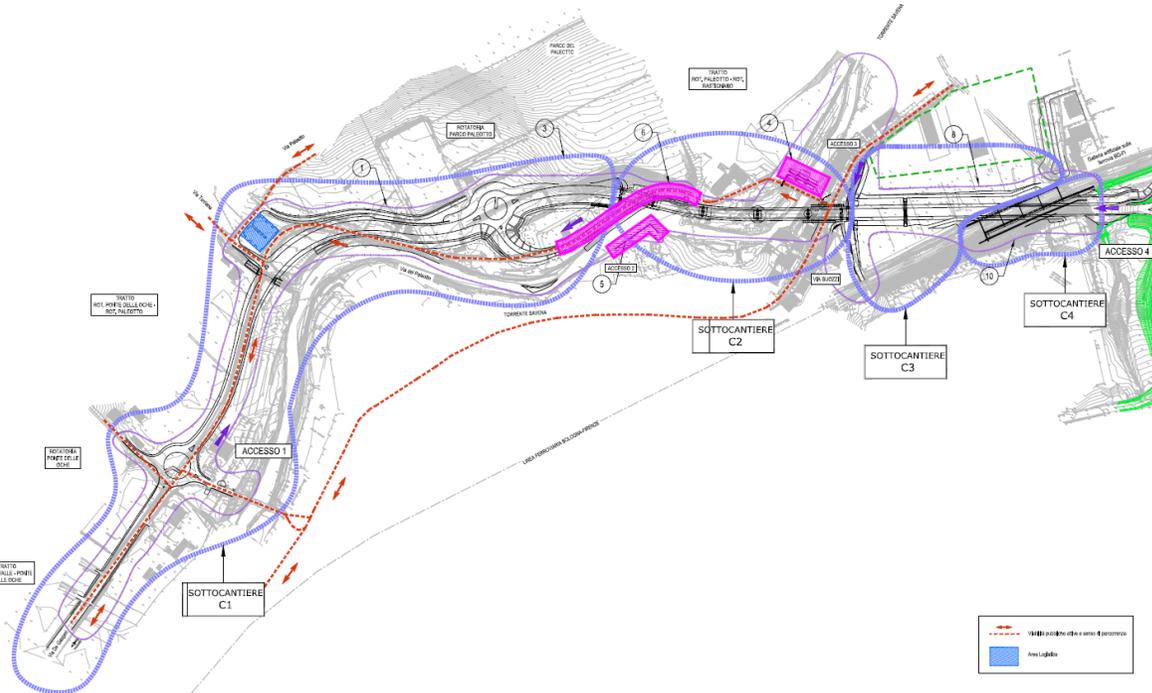
Fasi costruttive 1

MACROFASE 1

SCALA 1:3000



MACROFASE 1	
SOTTO CANTIERE C1	<ol style="list-style-type: none"> 1) BONIFICA ORDINI ESPLOSIVI 2) RISOLUZIONE INTERFERENZE
SOTTO CANTIERE C2	<ol style="list-style-type: none"> 3) BONIFICA ORDINI ESPLOSIVI 4) CONSOLIDAMENTO DEL PONTE STORICO DEL PALEOTTO 5) COSTRUZIONE MURO SPONDALE IN DESTRA IDRAULICA 6) ADEGUAMENTO VIA PALEOTTO 7) RISOLUZIONE INTERFERENZE
SOTTO CANTIERE C3	<ol style="list-style-type: none"> 8) BONIFICA ORDINI ESPLOSIVI 9) RISOLUZIONE INTERFERENZE
SOTTO CANTIERE C4	<ol style="list-style-type: none"> 10) BONIFICA ORDINI ESPLOSIVI 11) RISOLUZIONE INTERFERENZE

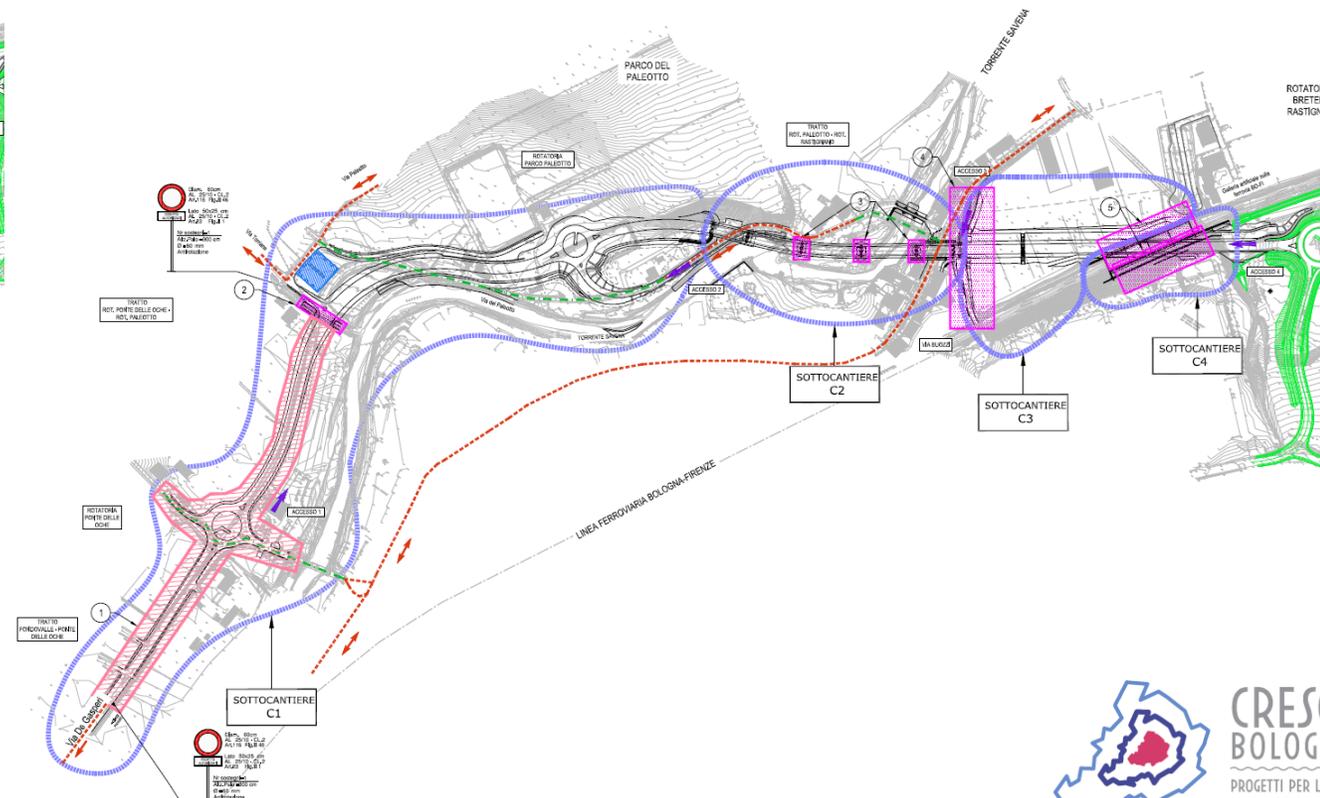


MACROFASE 2

SCALA 1:3000



MACROFASE 2	
SOTTO CANTIERE C1	<ol style="list-style-type: none"> 1) Costruzione corpi stradali CS00 + RT01 2) Costruzione corpi stradali CS01 + SCATOLARE TORRIANE + CS04
SOTTO CANTIERE C2	<ol style="list-style-type: none"> 3) Costruzione pile 2+3+4
SOTTO CANTIERE C3	<ol style="list-style-type: none"> 4) Scavi di atterramento CS06
SOTTO CANTIERE C4	<ol style="list-style-type: none"> 5) Costruzione fondazioni ed elevazioni pilastri in area Est e Ovest



CRESCERE BOLOGNA
PROGETTI PER LA CITTÀ METROPOLITANA

Fasi costruttive 2

MACROFASE 3
SCALA 1:3000

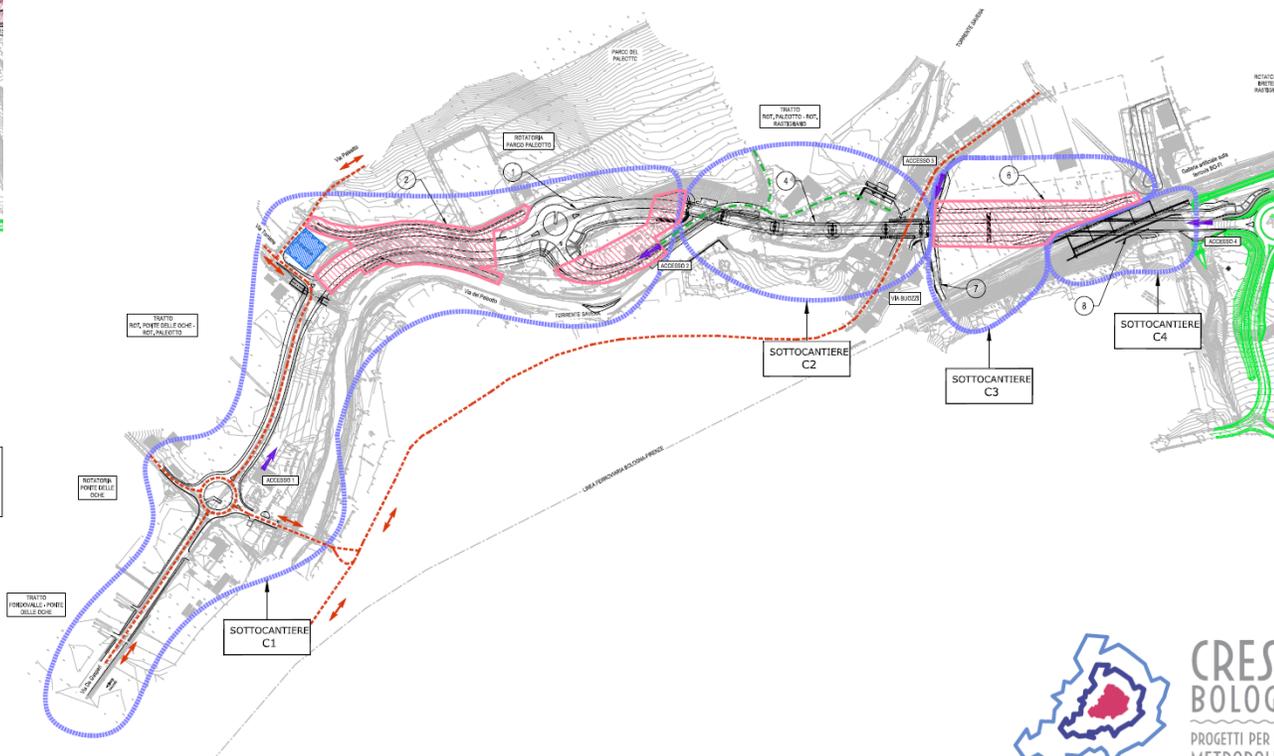
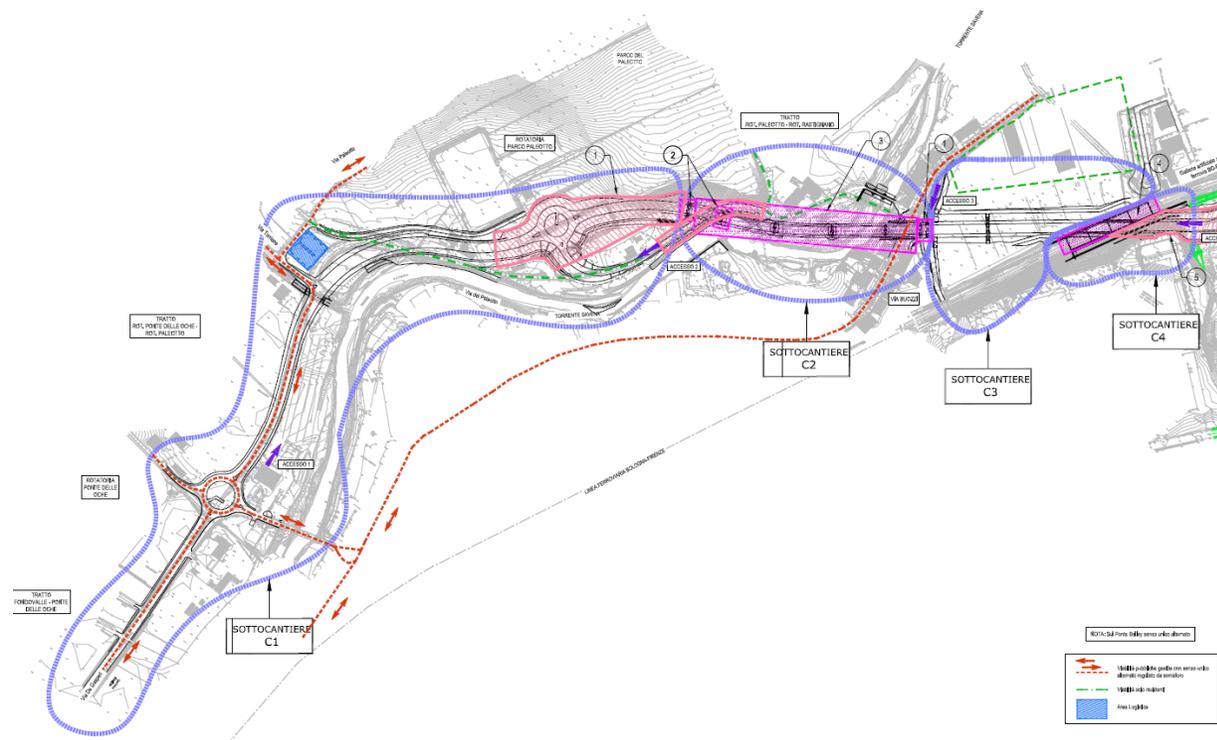


MACROFASE 3	
SOTTO CANTIERE C1	① Costruzione corpi stradali CS02+RT02+CS03
SOTTO CANTIERE C2	② Costruzione SPALLA A + SPALLA B + PLA.1 ③ Assemblaggio e varo impalcato
SOTTO CANTIERE C3	
SOTTO CANTIERE C4	④ Costruzione coperture GA01 ⑤ Costruzione corpo stradale tra Rotonda Risorgimento e GA01

MACROFASE 4
SCALA 1:3000



MACROFASE 4	
SOTTO CANTIERE C1	① Costruzione corpi stradali CS02 + RT02 + CS07 ② Costruzione corpo stradale CS05 ③ Riscaldamento dell'arco e posa scoffare
SOTTO CANTIERE C2	④ Opere di finitura
SOTTO CANTIERE C3	⑥ Costruzione corpo stradale CS03 ⑦ Completamento CS06
SOTTO CANTIERE C4	⑤ Opere di finitura



Interferenze con le reti tecnologiche

